

# 伊丹空港、近距離国際線復活せよ

## 一般質問で上島一彦議員

### 北急延伸、箕面グリーンロード値下げに取り組み



橋下徹知事

クセス改善を前提に、伊丹空港を中長期的に廃港するが、それまでの間は、国際便も含め伊丹をフル活用すると表明。伊丹フル活用する方法として、①近距離国際線の復活②国内長距離便の復便③ジェット桟の拡大④機材の適正化⑤運用時間の見直しについて検討されたい。

【知事】伊丹の中長期的な廃港、環境負荷を増やさない事が前提であれば、5点すべて検討に値する。

【上島】国土省の成長戦略会議(案)によると、「関空のバランスシート改善の為、成田の株式上場益、伊丹の民営化や資産売却で創出した資金の活用を検討」とあるが、知事の考えは？

【知事】関空の債務解消に成田の上場益を充てる事は、首都圏の理解が得難い



上島一彦議員

に質した。

●関空・伊丹プロジェクト  
伊丹廃港まではフル活用

【上島】知事は、関空へのア

ので、伊丹の資産売却を基本にする。

【上島】関空においても、専用ターミナル建設等によるLCC(格安便)誘致、貨物ハブ機能の強化や、カポターシュ規制の緩和(外国航空会社の国内線参入)を行い、オープンスカイ(航空自由化)を進めよ。また、大阪市や関西経済同友会が、関空の会社による空港運営と国による土地建物の所有を分ける上下分離案を提案したが？

【知事】LCC誘致、貨物ハブ機能の強化、カポター



### プロフィール

〈上島 一彦〉  
 昭和33年7月14日生まれ。早稲田大卒。箕面青年会議所第28代理事長。箕面市議会2期、同市議会副議長。大阪府議会1期。現在、自民党箕面支部幹事長、府議会都市住宅常任委員、決算特別委員。  
<http://www.5a.biglobe.ne.jp/~kaz-u/>

ジュ規制の緩和は、関空にとって有効な強化策。上下分離案は、関空の財務構造を改善する一つの手法。

●北大阪急行線延伸と箕面グリーンロード値下げ

【上島】北急延伸となれば、大阪から



北急延伸の必要性を訴える上島議員



### 幹事長 吉田 利幸

## 財布一つ、指揮官二人の大阪を!

皆様方には、自民党府議団に対し平素から深いご理解と温かいご支援を賜り有難うございます。

さて、この二月府議会は、大阪府政の歴史の転換点とも言うべき、核心に触れる内容について、橋下知事に代表質問を行いました。時代の要請でもあり、大阪再

生にも、大阪の閉塞感を打ち破る為にも、大阪府も大阪市もゼロボタンを押し、財布が一つ、指揮官一人というワン大阪を実現することが第一の急務である事を言い切りました。

広域自治体と基礎自治体の基本的役割を明確にし、無駄をなくし、次世代にツケを残さない

この基本姿勢を貫く事を主張し、空港問題、スーパー中核港、観光戦略、環境問題等は広域で実施する必要があり、橋下知事も自己主張ばかりではなく、時には黒子に徹して、府県域を越え、近畿は一つに、意志を一本の矢にまとめる努力をするよう求めました。

障がい者雇用の問題では、十分の九を軽減するハートフル税制の設置という評価できる答弁も頂きました。

今後、我が自民党大阪府議会議員団は、自民党大阪府議団、市町村議員団とも協働して、ワン大阪実現へ向け全力を尽くすことを府民の皆様にお誓い致します。

格差がないよう制度設計を明確にするべきであると自民党府議団の従来からの主張を述べました。

また、永住外国人地方参政権付与にも、夫婦別姓にも明確に反対するべきとして、知事の姿勢を質しました。自民党府議団は、家庭崩壊、地域崩壊、国家崩壊が起こるものには断固反対すべきと考えます。

が、来年3月末まで継続された事に感謝するが、恒久的な割引を検討されたい。

【知事】北急延伸は、現在、国が進めている「都市鉄道調査」において、なにわ筋線との相乗効果が検討されるが、府補助の導入は、これらの検討を踏まえ、空港戦略の具体化に合わせて総合的働きかける。

【知事】大阪に国際的な会議・展示会を誘致する為、アフターコンベンションの魅力づくりとしてカジノを設置した統合型リゾートが必要。民間の力によって統合型リゾートを大阪に誘致すれば、地域経済の活性化、雇用創出、関空の利用促進に繋がる他、カジノの収益を教育や福祉に活用出来る。カジノの誘致するのは民間事業者であり、候補地を挙げるのが行政の役割。国に対してカジノ法案の早期制定を強く働きかける。

に判断。また、箕面グリーンロードの恒久的な料金割引は、一元的で利用しやすい都市圏の高速道路料金制度の実現に向け、大阪市を始め関係機関と共に国へ働きかける。



【知事】大阪に国際的な会議・展示会を誘致する為、アフターコンベンションの魅力づくりとしてカジノを設置した統合型リゾートが必要。民間の力によって統合型リゾートを大阪に誘致すれば、地域経済の活性化、雇用創出、関空の利用促進に繋がる他、カジノの収益を教育や福祉に活用出来る。カジノの誘致するのは民間事業者であり、候補地を挙げるのが行政の役割。国に対してカジノ法案の早期制定を強く働きかける。

【上島】北急延伸の全体建設費は420億円、このうち府と箕面市が負担する額は146億円だが、府補助を導入されたい。また、箕面グリーンロードの料金割引

【上島】北急延伸の全体建設費は420億円、このうち府と箕面市が負担する額は146億円だが、府補助を導入されたい。また、箕面グリーンロードの料金割引

【上島】大阪にカジノを導入すれば、府の自主財源が確保され、その財源を教育や福祉、関空の経営改善等に活用できるが、知事の考えるカジノ構想、誘致場所の選定方法について問う。また、カジノは世界の120カ国以上の国で合法化されているが、カジノ法案の早期制定、経済効果の試算、府民のコンセンサス形成等、課題への取り組みについて問う。

【知事】大阪に国際的な会議・展示会を誘致する為、アフターコンベンションの魅力づくりとしてカジノを設置した統合型リゾートが必要。民間の力によって統合型リゾートを大阪に誘致すれば、地域経済の活性化、雇用創出、関空の利用促進に繋がる他、カジノの収益を教育や福祉に活用出来る。カジノの誘致するのは民間事業者であり、候補地を挙げるのが行政の役割。国に対してカジノ法案の早期制定を強く働きかける。