

One Osaka!
大阪維新の会
おおさかいしんのかい

めざせ! One大阪

ISHIN TIMES

維新タイムズ

Vol.1

2011

編集・発行=大阪維新の会大阪府議会議員団
<http://osaka-ishin.jp/>
〒540-8570
大阪市中央区大手前
2丁目1番22号(大阪府庁内)
TEL (06) 6946-5390
FAX (06) 6946-5391

**大阪の危機
を救うため**

二重行政を解消!!

上島一彦の府政報告

府と大阪市の「二重行政の解消」は、昔から言われてきた課題ですが、要は実現力の問題です。

私は、「大阪を変えるチャンスは今しかない」と「歴史的な使命」を感じています。

かつて「東洋のマンチェスター」として栄えた大阪です



橋下知事と共に街頭で政策を語る

が、今では人も企業も首都圏へ流れ凋落の一途をたどっています。大阪のGDPは38兆円で、サウジアラビア・台湾一國に匹敵しますが、そのポテンシャルを十分に生かしていません。

その原因は、全国で2番目に面積の小さい大阪府のど真ん中に大阪市が存在し、「知事が右と言えば、市長は左と言う」非効率な行政の仕組みにあり、これでは大阪の発展は望めません。

今こそ、「指揮官一人、財布一つ」の強力な「ONE大阪」を実現すべきです。

体育館・プール・図書館・高校・大学公営住宅水道など、すべて府立と市立が重なりあ

う「二重行政」を解消すれば数千億円規模の財源が生まれ、それを大阪の成長戦略に充てることが出来ます。

また、広域自治体(府)と基礎自治体(市)における仕事の役割分担を明確にするべきです。

地下鉄・高速道路・空港・港湾等の整備は、本来、広域自治体がなすべき仕事であり、一方で住民に密着した教育・福祉・文化等に関する事業は、基礎自治体の仕事です。

今の大阪府と大阪市は、そのような仕事の線引きが明確に出来ていません。

平松市長は、市営地下鉄だから安全だと言いますが、実際はオーバーランやポイント



能勢の若い力を結集

空港の国際ハブ化(拠点化)が必要で、
関空は日本で唯一24時間利用できる内陸一体型空港ですが、交通アクセスの改善が課題です。
橋下知事は、北摂から関空に至る鉄道アクセス改善のため、なにわ筋線の開業と共に、北大阪急行線の延伸に全力で取り組むと約束しました。
また、昨年5月、国の成長戦略会議は、大阪国際空港(伊丹)を株式会社化後、関空会社と経営統合し、両空港の運用権を民間売却する方針を発表しましたが、現時点で利用者の多い大阪国際空港は当面有効活用されます。

我々、維新の会の府議会議員は、今年の2月定例議会で自らの報酬を3割削減し、さらに5月定例議会で議員定数

を109人から88人に2割削減しました。
これは、我々が、役所や議会のためでなく、真に、府民・市民のための「大阪維新改革」に本気で取り組む覚悟を示した証しです。

府民の皆さんの引き続いてのご支援を、何卒よろしくお願いいたします。

府政に関する相談やお問合せは
大阪維新の会 大阪府議会議員
上島一彦 事務所まで
〒562-0003 箕面市西小路2-8-20
TEL (072) 7236469
FAX (072) 7236612
E-mail k-ueshima@mvj.biglobe.ne.jp
URL <http://www5a.biglobe.ne.jp/~kaz-u/>



う え し ま か ず ひ こ
上島一彦

上島一彦のプロフィール

生年月日 昭和33年 7月14日
卒業校 附属池田小・中学校
雲雀丘学園高校
早稲田大学
経歴 メンズ衣料品メーカー専務
(社)箕面青年会議所理事長

議員歴
箕面市議会議員2期
市議会副議長
大阪府議会議員2期
総務常任委員会・会派代表
大阪維新の会府議団幹事
議会改革PTリーダー
関西広域連合議会議員



やるぞ!
大阪維新!



豊能町議と彩都の丘学園を視察
小中一貫校の中庭ウッドデッキにて
? 左端は同学校長?



能勢町議と共に箕面川床を視察